



Hämtning – leverans av pälsdjursskinn. Chauffören är Axel Pettersson (Pelle på "Lundbergs") och medresenären är Leonard Göransson (Thomas Göranssons farfar), Leonard jobbade på Skinmojet i Tranås. Det påstås att det är första lastbilen i Tranås? Bilden från 1928?



AM Carlsons lastbil med Johan Lind som chaufför, det var ganska vanligt att man använde lastbilar för persontransporter, med ett enkelt handgrepp monterade man på två längsgående sittsoffor. På bilden är det en kyrklig syförening från Västra Ryd som har den äran.



Vid sidan av lastbilen står bilens ägare, Lambert Nordling, han bodde på Ågatan 22 i Tranås. Född 1900, död 1972. Mannen på flaket och platsen är okända. Vad är det för bil och vilket år är det?



Bilden är inte från trakten, men det kan ju vara intressant att se hur Kungliga Poststyrelsen transporterade allmänhetens brev och paket, väl inslagna och med en vakt på flaket. Tidigt 1900-tal



Militärlastbilar, Scania-Vabis med kedjedrift från 1910-talet. Finns det mer information om fordonen, förarna, platsen eller årtal?



En Volvo levererad till Möbelkompaniet Tranås, nuvarande EFG. Bilen levererad av AM:s Bilbolag i juli 1946. Fotograferad framför dåvarande Tingshuset.



År 1965 levererar AM:s Bil AB fyra Volvo bilar till företaget som nu heter Kågens Industrier AB. Bilden tagen i maj månad 1965 vid Kågens industrier.



En Scania-Vabis utrustad på Vagnfabriken i Tranås, aug. 1950.
Snygg inredning.



En Volvo med dubbelhytt, för att ge plats med ett passageraresäte bakom förarplatsen.
Tillverkad av Vagnfabriken, dec. 1965. Foto utanför Parkhallen



I juli 1946 levererades denna Volvo till Eolbolaget som hade lager på Missionsgatan 7, där Skobes bil nu har sin Fordförsäljning.



En Volvo såld av AM:s bilbolag i
April 1948

Bilarna fotograferade vid
korsningen Kimarp,
Granelund innan
järnvägsundergången mot
Kimarp.



Två Volvo bilar levererade till Sjöqvists chark i Tranås



Bilarna stiltigt uppställda framför Tingshuset för fotografering



Nisse Ringman med medhjälpare framför Bergholmen i Boxholm



Nisse Ringman med familj 1963.

Bilen "Expressen" nyinköpt, lackats och utrustats i Tranås.
Fotograferas på torget i Tranås vid hämtningen den 8/5 1963.





En Volvo från AM:s Bil AB levererad i okt. 1963 till ASG (Vid yrkesskolan)



En lång långtradare levereras av
AM:s Bil AB. 1962.





E. W. Norin, ägare till en ny Volvo levererad av AM:s Bil AB, juli 1963. Kan vara en Hiab kran tillverkad och monterad på Tranåsverken

En nöjd ägare bakom ratten





En Volvo från AM:s Bil AB med en hydraulisk tippanordning, troligen tillverkad och monterad på Tranåsverken. Tranåstippen togs fram i samarbete med Volvo under 1960-talet



Tranås mejeriförenings Volvobil för leverans till ortens mjölkförsäljare av flaskmjölk. Året borde vara början av 1960-talet. Mejeriföreningen startades 1912 och verksamheten lades ned i början av 1970-talet.



En Volvo levererad till Lindahls Slakteri i Aneby, juni 1963



I maj 1964 levererades denna Volvo till Bilspedition. Bilden tagen på Spårgatan, Hjälmabyd.



Lastbilscentralen Boxholm. Lackad och utrustad timmerbil inköpt och hämtad från AM:s Bil AB i Tranås den 20/10 1964.

Chaufför och ägare till bilen, Bernt Eriksson.



Bilfrakt Tranås införskaffar denna Volvo i maj 1965.

Nöjda ägare Sven-Olof Oskarsson, Åke Gidion och till höger troligen bilförsäljaren från AM:s Bil AB





Ny Volvo färdig för leverans i mars månad 1967, plats Parkhallens parkering.

Tranås Express och Stadsbudsbyrå övertogs 1937 av Henrik Dahlstedt. I åkerirörelsen ingick en buss och två lastbilar, och kanske denna med flak försedda motorcykel.



Bilderna är tagna vid godsmagasinet på Östra Järnvägsgatan år 1952



Ytterligare två lastbilar från Tranås Express & Stadsbudsbyrå. På bilden till vänster lastas Volvon på Ågatan, året är 1949

1958 bytte företaget namn till Dahlstedts Express. På bilden till höger står lastbilen på den plats på Kanalgatan år 1952, där företaget uppförde kontor, magasin och garage 1959





När Stadshotellet byggdes, grävdes c:a 20 000 m³ schaktmassor bort med hjälp av 5000 lastbilstransporter. Arbetet utfördes av Dahlstedts åkeri, 1953-54. Schaktmassorna transporterades för utfyllnad av Stadshusparken



Smålands Kraft AB köper en Opel 1961



Brittsjö Möbler, 1963



Karlsson & Ljunggrens imponerade tankbilsflotta framför Tranås stadshus den 18 maj 1960. Företaget hade också oljedepå i Nässjö där några av bilarna var placerade. I företagens bilpark ingick endast Mercedesbilar, alltifrån andra världskrigets slut.



Lingmerths drev under många år lastbilstrafik inom och inom landet. Volvon på bilden fotograferad vid Parkhallen 1965



Utlandstrafiken startades 1963 och avvecklades 1968. Uppdragsgivare var först Fallenius och senare Olson & Wright. Som här på bilden med en Volvo F88



Här en Volvo fotograferad vid Koppartransmacken, södra infarten.



För Bilspedition hade Lingmerths linjetrafik till Stockholm och Norrland. Bilden från 1970.



Volvo lastbilen inköpt 1970 för inlandstrafik



En Scania-Vabis inköpt 1970 för inlandstrafik.

Företaget säljs 1992 till Höglandets Invest AB



Aneby Åkeri AB med ny lastbil för leverans av Aneby Hus, framför Tranås Stadshus 1969.



Två Scania bilar för leverans till Aneby Åkeri AB, året är 1970.



F:a Ove Fundin Tranås, med en oljetanksbil Scania 75 super. Fotograferad vid stadshuset med Parkhallen och höghusen på Ekmarksberg, som var under byggnad, i bakgrunden. År är 1962



Ove Fundins Volvo F88, 1966. Reg. Nr. F2381. Fundin var världsmästare i speedway 5 gånger och världsmästare i lag 6 gånger. Ove var också svensk mästare 9 gånger och fick Svenska Dagbladets guldmedalj 1961. Han föddes i Tranås 1933.



Ove Fundin var inte bara speedwayförare utan även ägare till ett av Sveriges största utlandsåkerier. På bilden en Volvo F88 som införskaffades 1970.



Ove Fundin, ägare till en ny Scania 140 SUPER. Leverantör Söderbergs Bil AB. Nässjö - Tranås. Året är 1971 med höghusen i Junkaremålen i bakgrunden.



Ove Fundin. Till vänster
en Scania inköpt 1973.
Reg. Nr. DFJ 387
Söderbergs Bil AB

En Scania fotograferad
1975. Reg. nr. GAA 169





1974 blev den här oljetankbilen, en Scania från Söderbergs Bil AB, en av åkeriägare Bertil Sjöqvists bilar.



En Scania 110 Super från Söderbergs Bil AB, till Valdemar Johanssons Åkeri AB i Aneby. År 1974



Scaniabil specialbygd för lyft och transport av sopcontainer. Levererades till Renzon i Tranås 1975



Fem Scania lastbilar utrustade för olika ändamål uppställda för fotografering framför Söderbergs Bil (numera Atteviks). Stolt poserade framför bilarna tre representanter från Söderbergs Bil AB. Året är 1975

JK:s Åkeri AB Tranås. Volkswagen till höger, 1976 och Scania lastbilen nedan fotograferad i maj 1974.





ICA rörelsen förser sig med två Scania lastbilar för fruktleveranser till sina butiker. Året är 1977.
Leverantör Söderbergs Bil AB.

