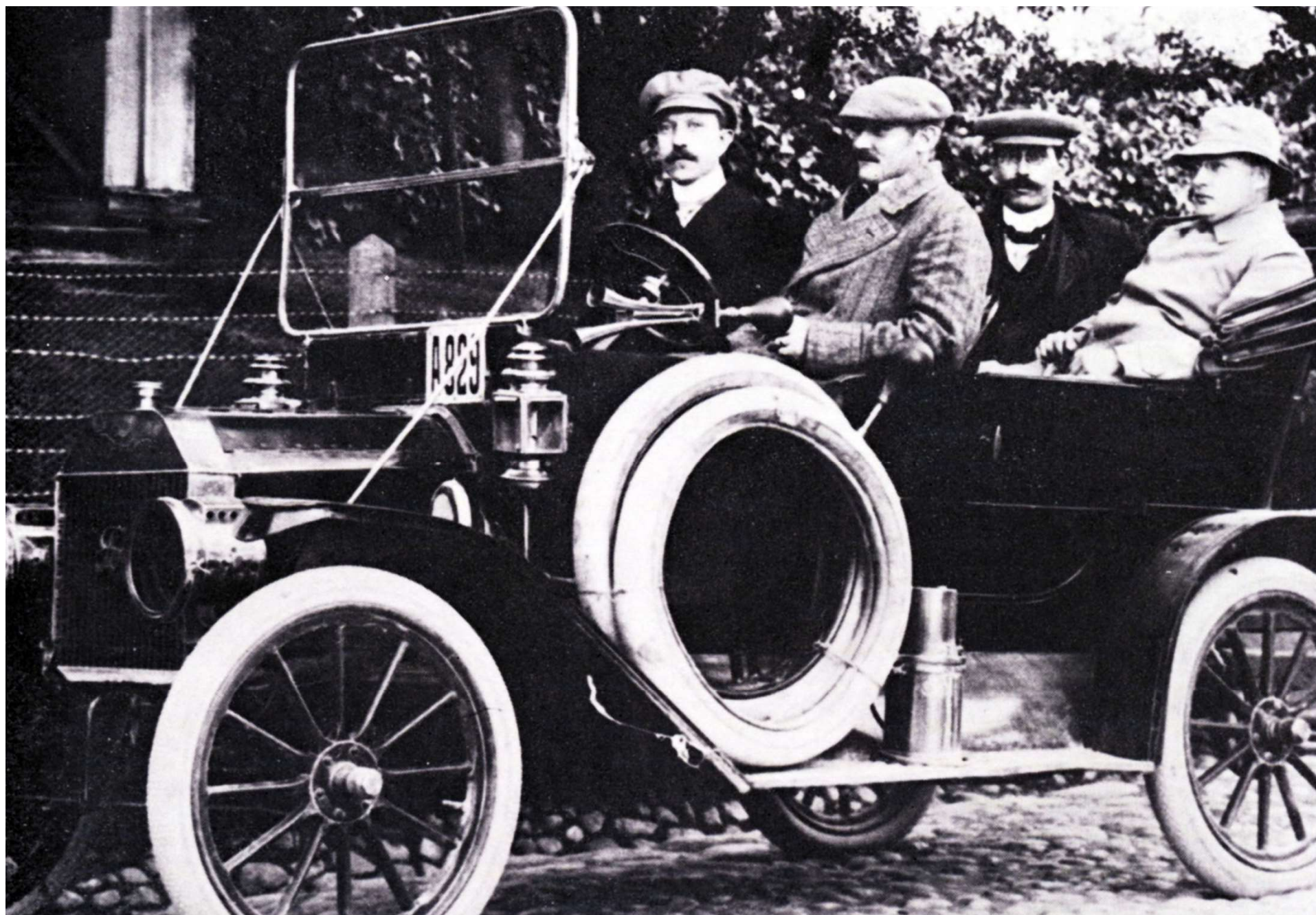




Första bilen i Tranås passerade samhället den 14 mars 1903. Bilden visar denna på Falkgatan utanför det dåvarande Järnvägshotellet. Bilen var tillverkat vid maskinfabriken Scania, Malmö.



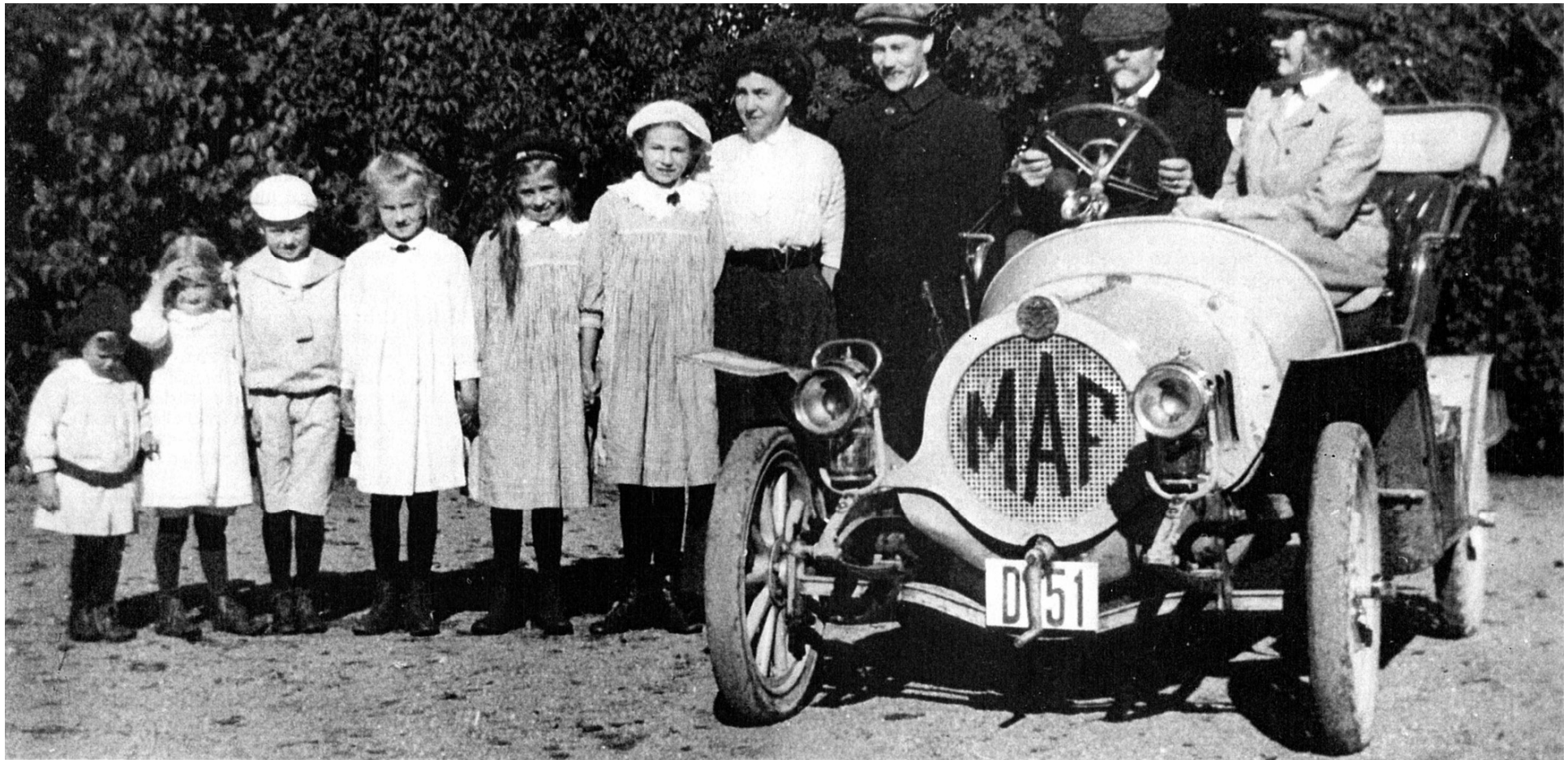
Några Tranåsbor på bilutflykt till Gränna när seklet var ungt. Från vänster Ebbe Westman, Ernst Brandel, Sigurd Pira och Ernst Claeson



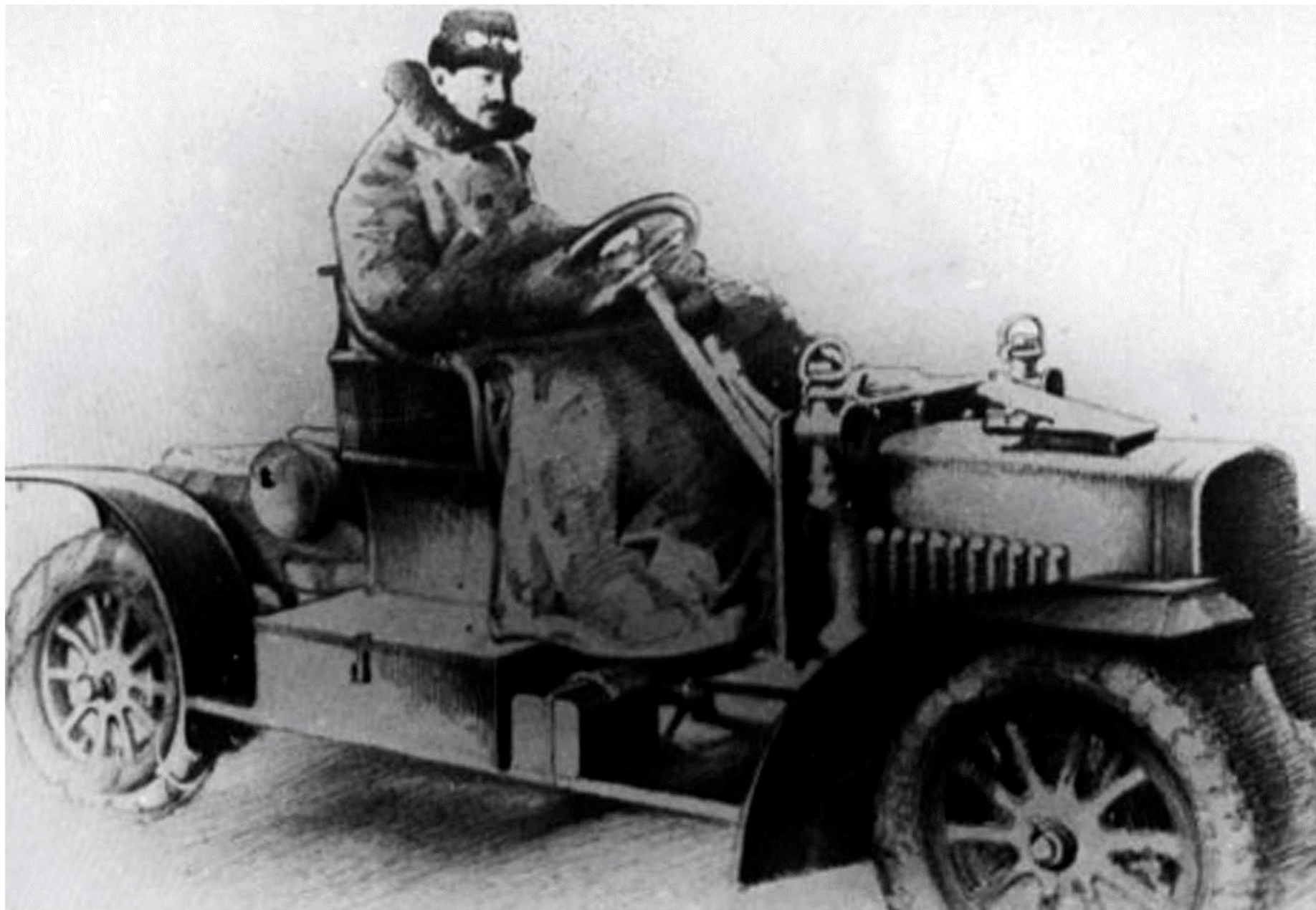
Under 1920-talet anordnade Holavedens hembygdsförening tillsammans med Tranås gymnastiksällskap några hembygdsresor. Söndagen den 27 maj 1923 samlades bilarna på Lilla torget, där Scoutmusiken spelade. I den lyckade hembygdresan deltog 175 personer i 34 bilar under resan runt sjön Sommen.



Hembygdsforskaren och landsfiskalen Sigurd Pira med anförvanter vid en bilutfärd 1924 till nordsmåländska bygder. Landfiskal Pira höll ett par intressanta föredrag vid denna hembygdsresa.



1910 tog Freddie Rääf den här bilden. I bilen sitter hans syster Marta och hennes make Max Hermelin. Till vänster om bilen står Josef Kastengren och Annie Askeroth möjligen guvernant åt barnen Hermelin som står intill, Margareta, Carin, Lucie, Bengt-Olof, Ebba och den minsta i raden är Carl. Bilen var Freddie's och MAF stod för Markanstädter Automobil Fabrik.



Ingenjör Fredrik Rääf var en av Sveriges mera kända tävlingsbilister och han deltog i många biltävlingar i början av 1900-talet. För hans insatser till bilismens fromma reste hans vänner inom KAK en minnessten över honom i Tullerum, inte långt från hans hem.

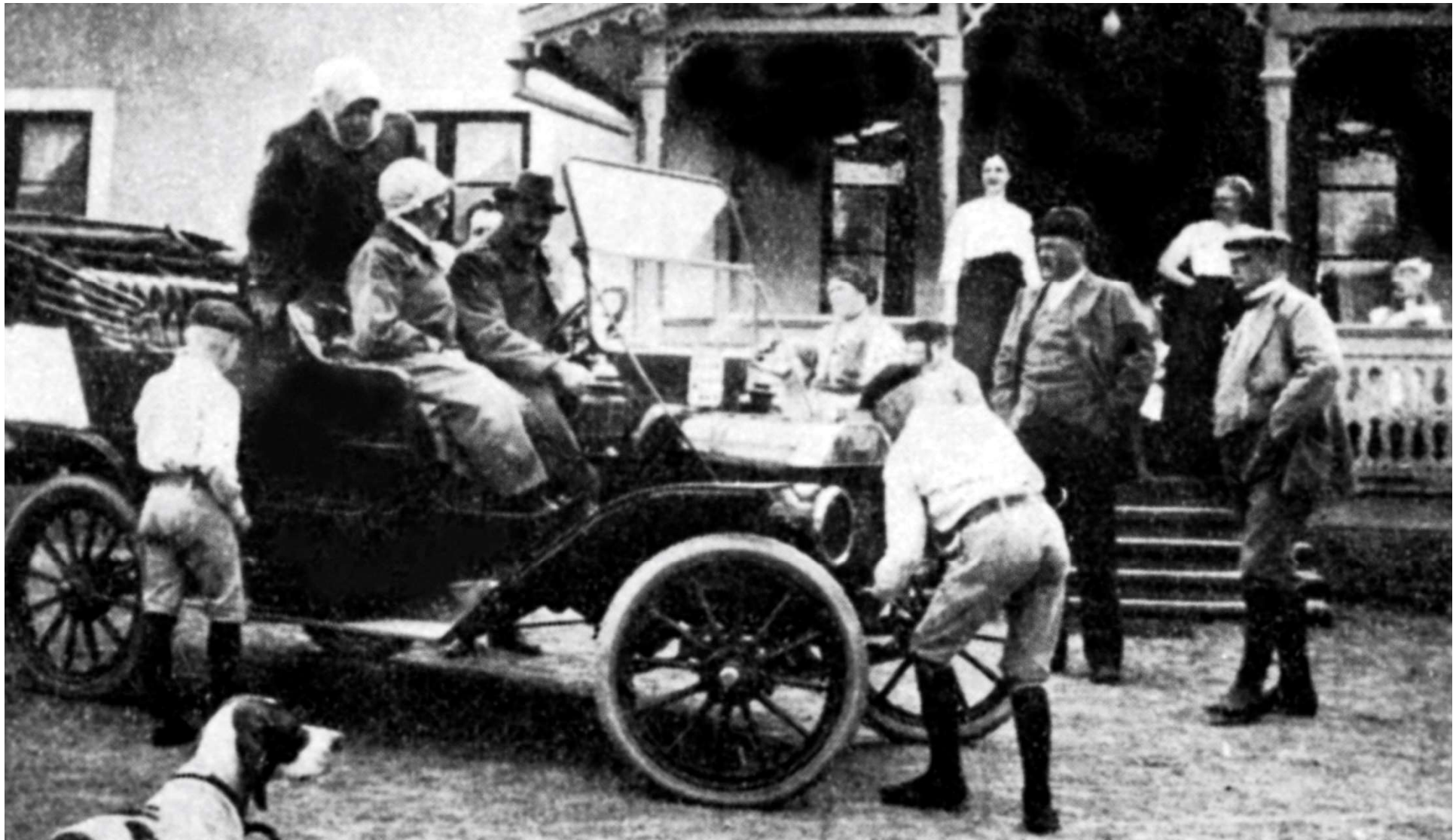


Följande berättelse är skriven av Fritiof Nilsson Piraten, för "Sommabygd till Vätterstrand", andra samlingen, 1946.

"Där var trofén på spiselkransen, en björn av massivt silver, ryske tsarens segerpris i 1903 års biltävling Petersburg - Vladivostok och åter. Den tidens bilar på den tidens vägar! Bensindepoter voro upprättade längs hela den oändliga banan. Allt var organiserat men organisationen var rysk.

På återvägen från fjärran östern funno de tävlande inga depoter, de hade försvunnit och depotförvaltarna med dem. Fredrik Rääf var den ende tävlande som återkom till Peterburg per bil, en bil som rök som ett lokomotiv ty den eldades med ved. Han var utbildad ingenjör och tekniskt händig, hade resolut byggt om sin maskin för fast bränsle, köpt yxa och såg och hållit sig till skogsvägar."

Minnesstenen över Fredrik Rääf vid landvägen Tullerum – Norra Vi, rest av hans vänner i KAK



På bilden ser man sittande i bilen Ernst Brandel, stående framför bilen Axel Linge och Ernst Claeson
Brandsnäs var Ernst Brandels fädernesgård, där han var född och där han hade sitt hjärta. Ernst Brandel var ägare till bryggeriet i Tranås, sågverk och tegelbruk på Torpön, förvaltade stora skogar och gods, och han höll ihop sina företag med stor skicklighet. Mellan hans otaliga resor mellan Tranås och Brandsnäs färdades han oftast i bil, han var en av de första bilägarna i Tranåsbygden och företog ofta bilturer till närliggande orter med sina vänner.



Militärlastbilar, Scania-Vabis med kedjedrift från 1910-talet



Vid sidan av lastbilen står Lambert Nordling, han bodde på Ågatan 22. Född 1900, död 1972
Mannen på flaket och platsen är okända. Vad är det för bil och vilket år är det?



Hämtning – leverans av pälsdjursskinn. Chauffören är Axel Pettersson (Pelle på Lundbergs) och medresenären är Leonard Göransson (Thomas farfar), Leonard jobbade på Skinmojet i Tranås. Det påstås att det är första lastbilen i Tranås? Bilden från 1928?



Vis sidan av sitt företag var Oscar Wigéns stora intresse bilar, och i hans stall fanns bl.a. en Österrikisk bil av märket Steier. Om det är den bilen som Oscar står vid på bilden är osäkert.



Fotot är taget vid Tranberga år 1932. Betelskapellets strängmusikkår gör en utflykt och eftersom det är ont om motordrivna transportmedel kommer AM:s Järnhandels lastbil väl till pass. Vid ratten sitter Johan Lind, en trotjänare i företaget.



AM Carlsons lastbil med Johan Lind som chaufför, det var ganska vanligt att man använde lastbilar för persontransporter. Nu är det en kyrklig syförening från Västra Ryd som har den äran.



Bilden från tidigt 1900-tal med bröderna Axfors i kvinnligt sällskap under en biltur. Till höger Ernst med hustrun Märta och systemen Erika. Vid bilen står Axel Fundin, måhända var han sällskapet chaufför. Bilen skall vara Ernst första och bilden är från 1933



Enligt information skall det vara Ernst Axfors i framsätet.



Andra mannen från vänster, "Skinn David" Johansson och längst till höger Ernst Axfors.



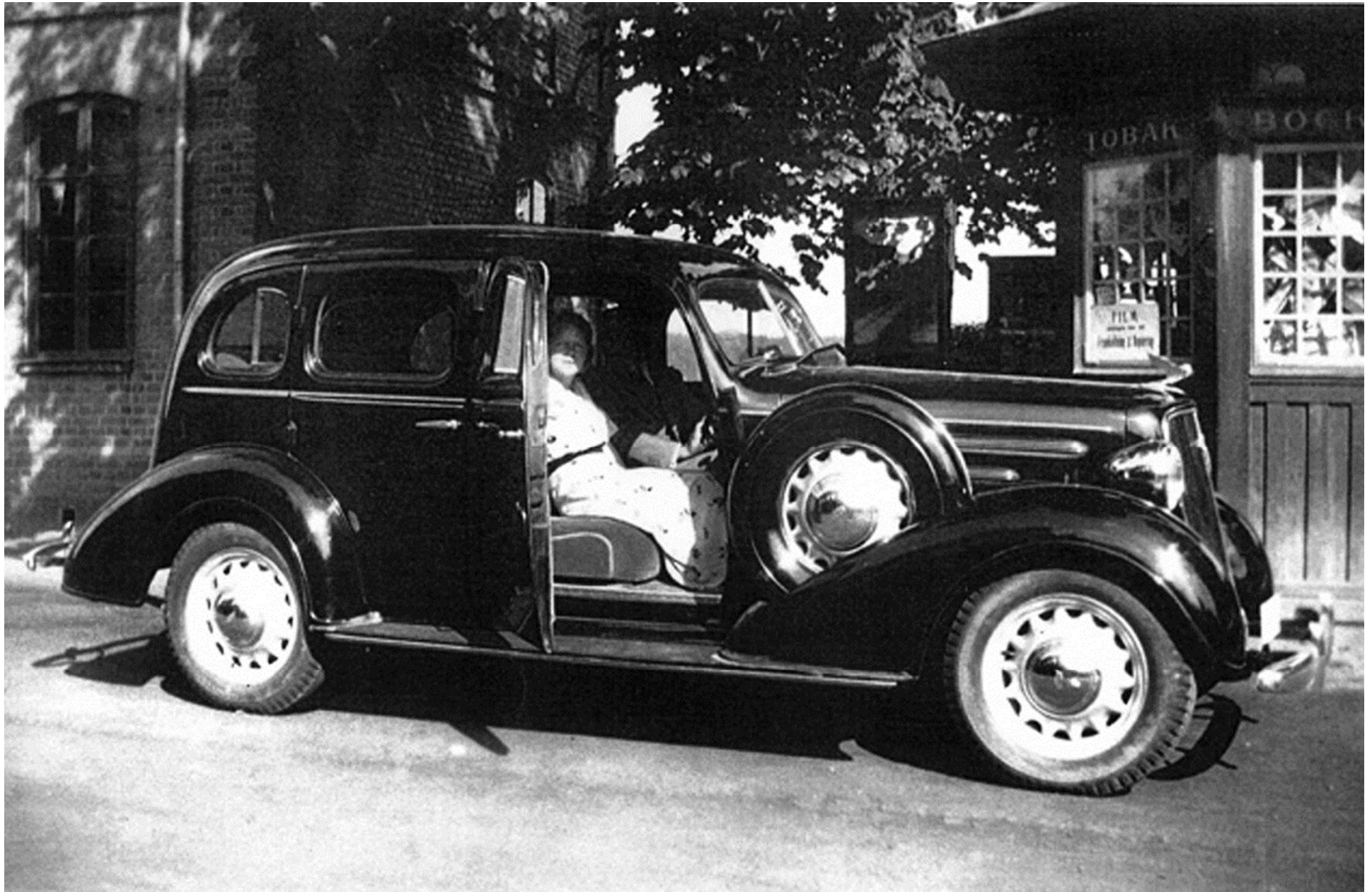
Här är det Sommenbon Sandahl som är ute och rattar sin fina bil.



Nu är det den gode Sandahl med kamrat som poserar vid ytterligare en vacker bil.



Sandahl från Sommen nu med en motorcykel med sidovagn.



Bilden tagen vid Pressbyråns kiosk, järnvägsstationen Sommen



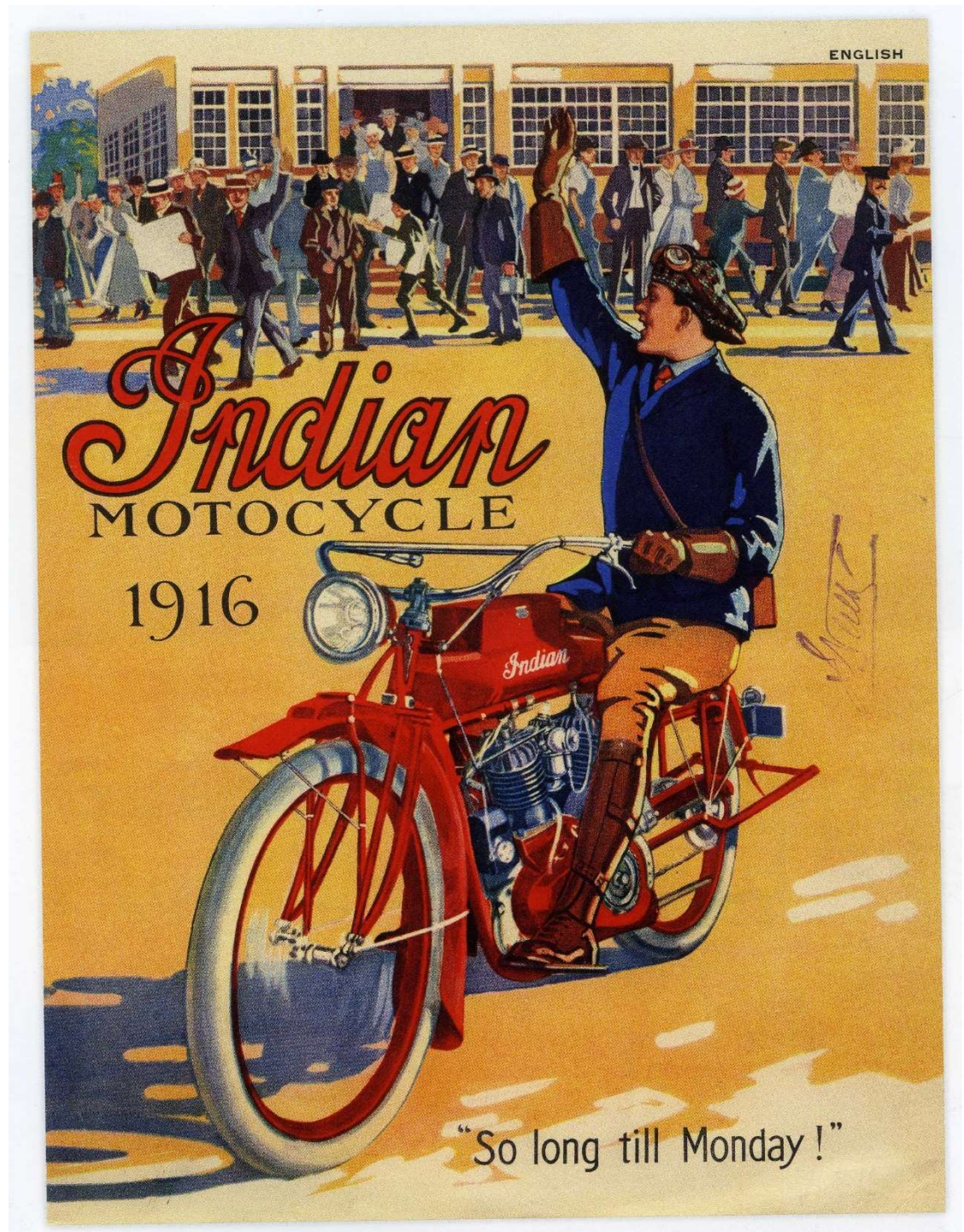
Året är 1930, på bilen posera en del av Cloettaflickorna som fanns med som värdinnor på Tranåsutställningen samma år.



Carl Oscar från Lönneberga, (1871). Ingenjör i USA som där utvecklade cyklar och experimenterade med bensin motorer, det som blev en bensindriven tandemcykel. 1901 utvecklade Carl Oskar sin första motorcykel: en encylindrig med 1,75 hästkrafter. **Indian**motorcykeln blev snabbt en världssuccé. På 10 år såldes 32 000 motorcyklar.

Indian - cyklarna kom även till konstruktörens hemland. Här syns en "Indian" med sidovagn omkring 1916. Ägare var fabrikör A. B. Andersson i Göteborg. Motorcykeln bredvid är en Harley Davidsson.
Foto: Kanu Faiur

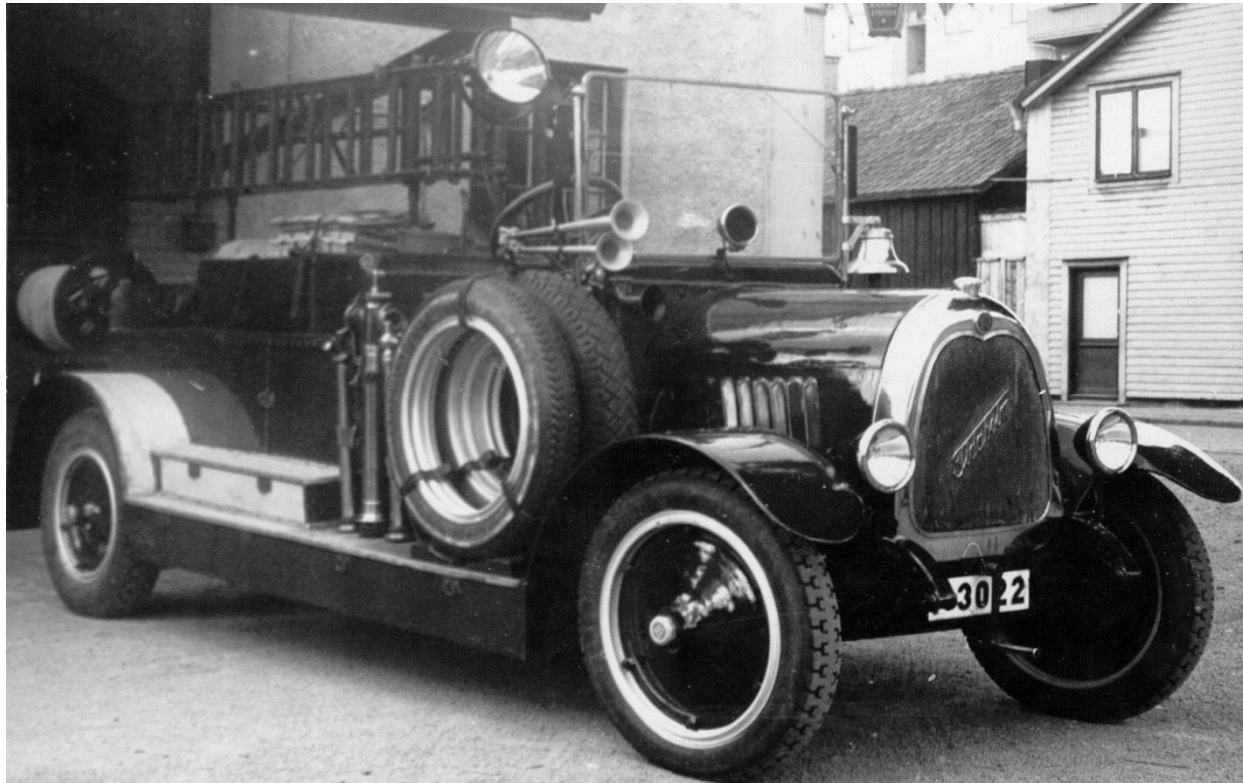
” So long till Monday!”, en motorcykel gav möjlighet att låta helgerna ägnas åt resor och äventyr. Motorcyklisten blev närmast en mytisk gestalt jämförbar med forna tiders riddare, eller Amerikas en gång fritt strövande urbefolkning som namnet antyder. Amerikansk katalogomslag 1916.





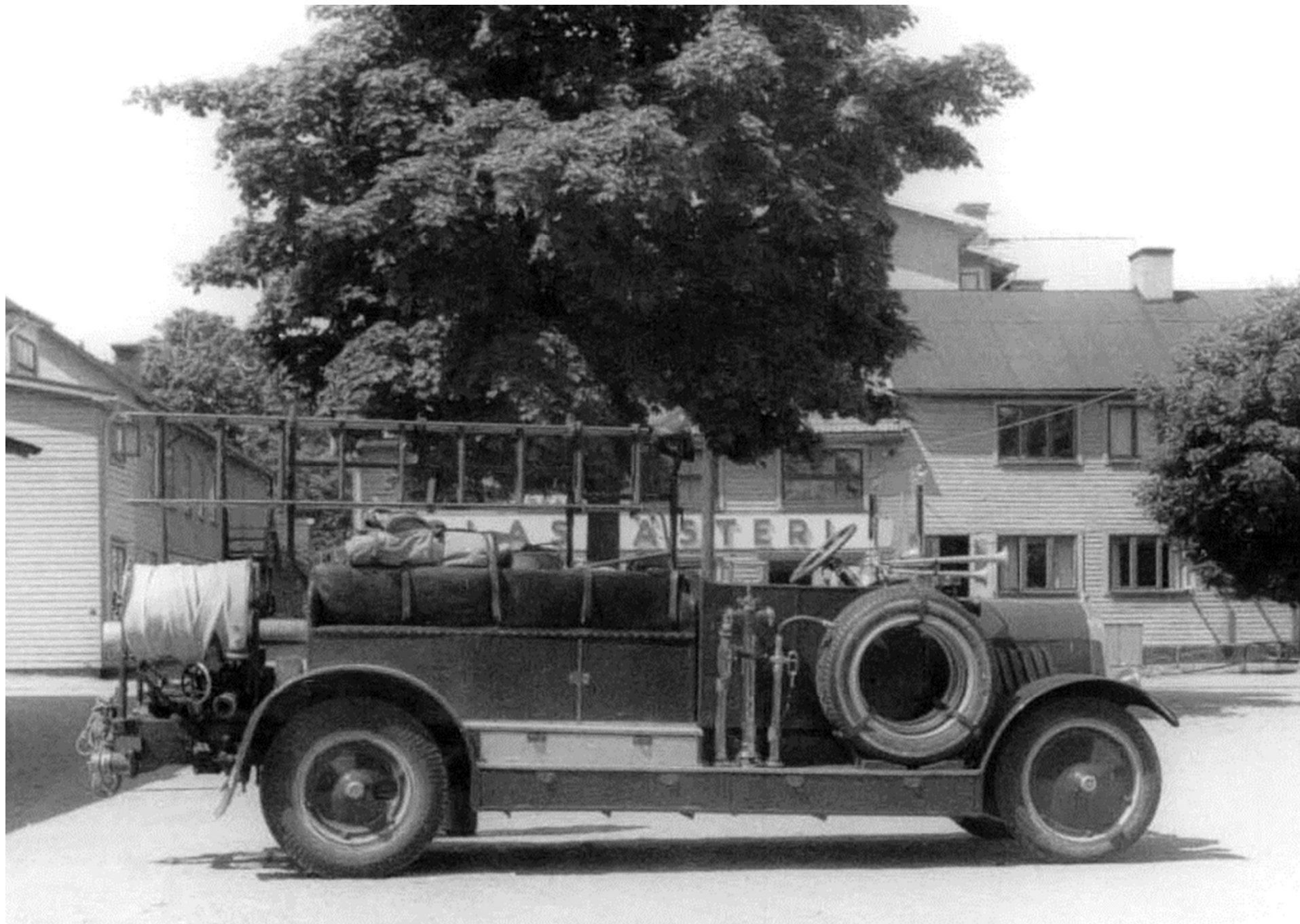
Brandkårens 1:a utryckningsbil en Ford av T-modell, F 1143 Inköpt 1922. Nu slapp brandsoldaterna dra den tunga motorsprutan och slangkärrorna för hand och kom utvilade till brandplatsen

Tidaholmsbilen

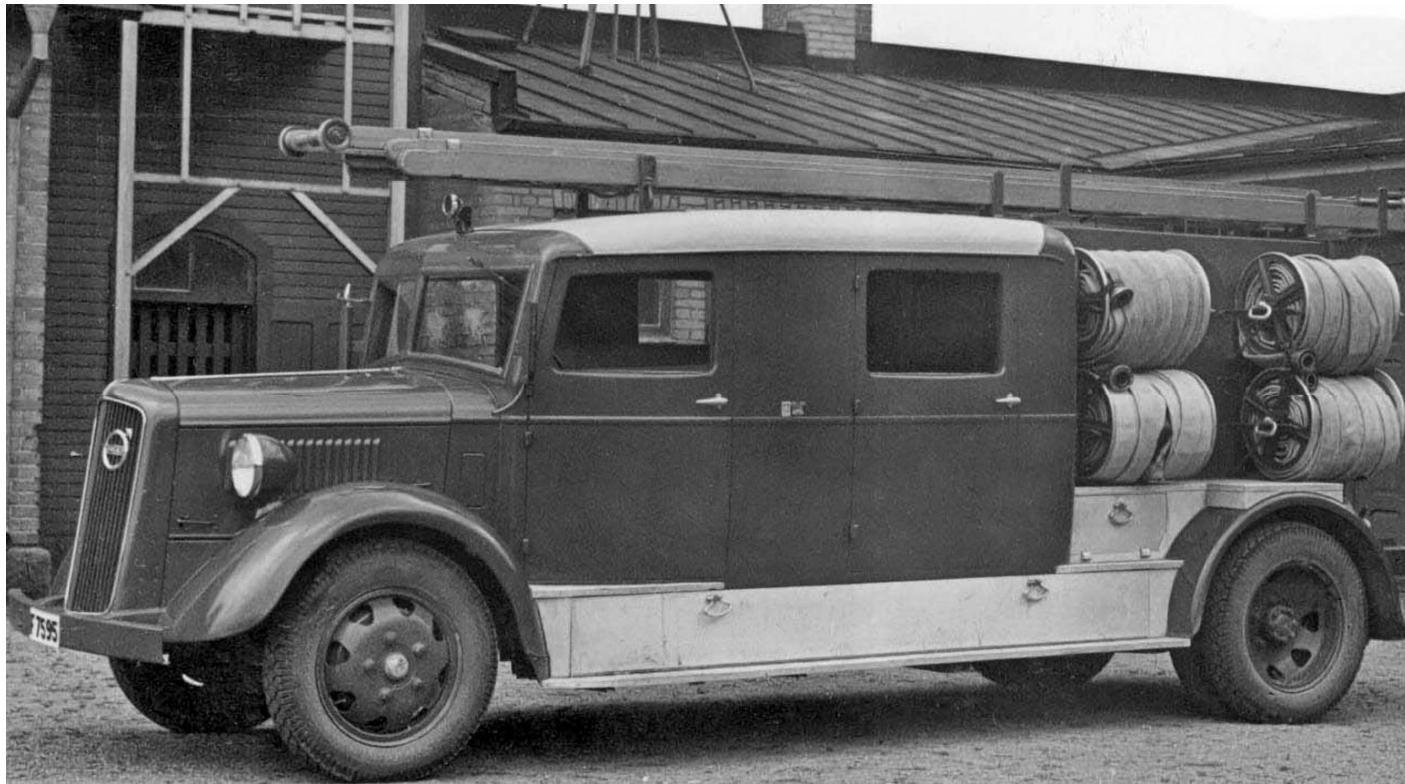


År 1925 – 26 inköptes Tidaholmsbilen. F 3022. Brandkårens första utryckningsbil med motordriven pump – en Z-pump med kapacitet av 1000 liter / min.

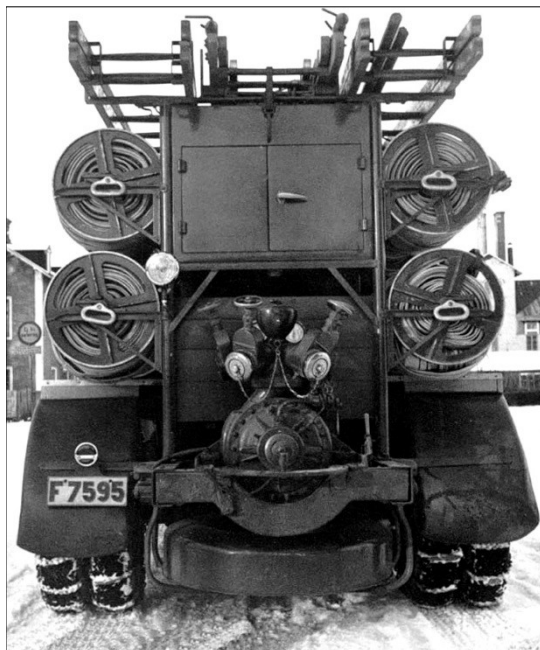




Tidaholmsbilen – kasserades och skänktes till stadens lekpark 1956



3:e utryckningsbilen en Volvo med registreringsnr. F 7595 anskaffad 27 maj 1937. Den första bilen med inbyggd förare och manskapshytt. Utrustad med en Albin akterpump á 1600 l/min.



Bilen sedd bakifrån



Bilens akterparti inbyggt 1949



Fjärde utryckningsbilen, Chevrolet lastbil, reg. nr. F 1832. Köptes år 1938. På vilken – efter ombyggnad, fanns en 15 meters avbröstbar A-B-A stege

Här syns Chevan med en WIBE – stege à 18 meter, framför nya brandstationen. 1958



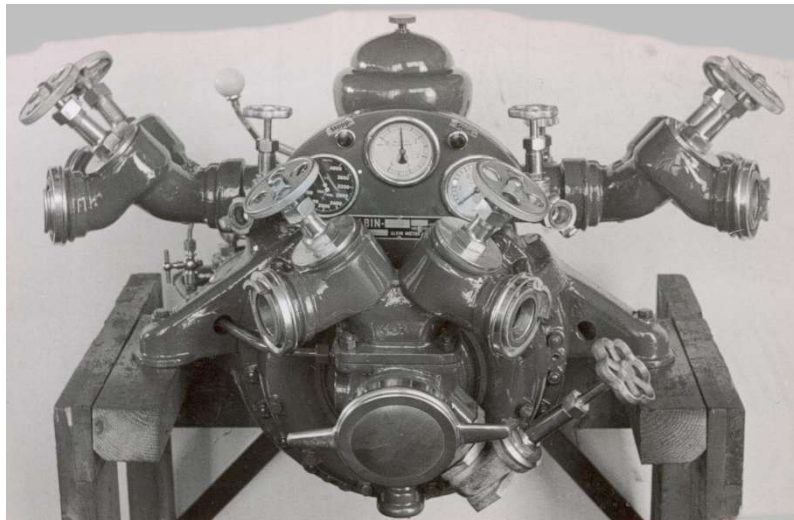


KÅRENS FEMTE BIL. F 2110. År 1952

Bilen levererades hösten 1952 "Volvo" med en Albin F-pump å 1 800 liter per minut och med 800 liters vattentank, som år 1966 byttes ut till en tank på 2 000 liter. Volvon var dessutom utrustad med slanglådor.

"Volvon" inspekteras här av brandchef Bertil Lind och brandmästare Folke Eriksson, tredje mannen okänd.

Nere till vä. Albinpumpen innan montering.





Brandkårens första tankbil. F1126, Dodge köpt 1959.



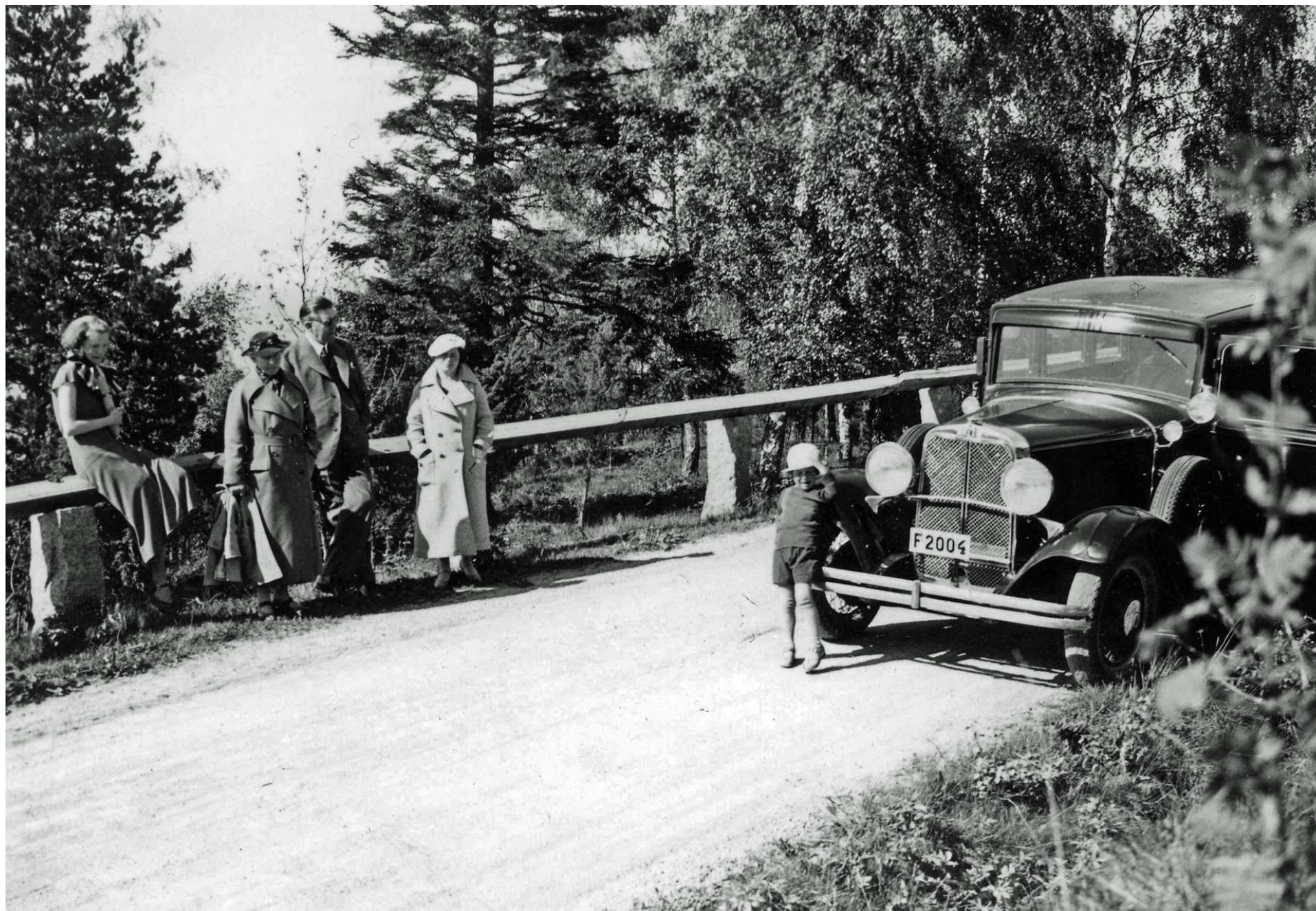
Ambulans, F 78551. Chevrolet av 1964 års modell



Ambulans F9119, Volvo



Ambulans, Opel Kapitän F 43879



Familjen Hellberg på bilutflykt. Glasplåt M-O Hellberg



Bilmekaniker. Bild: Glasplåt M-O Hellberg



Okänd bil och förare. Glasplåt M-O Hellberg



Ett gäng glada idrottare. Glasplåt M-O Hellberg



Rast vila, cyklar, bilar och hästfordon om varandra. Glasplåt M-O Hellberg



Bilvård, lillan hjälper pappa. Glasplåt E. Fast arkiv.



Bilen med ägare och son blir fotograferade framför gården. Glasplåt E. Fasth arkiv



På bilden ses Oskar Jansson från Tranås vid gamla järnvägsstationen i Tranås. Oskar var den första som blev ägare till en av de 15 tillverkade Åtvidabergs bilarna, år 1911. 30 vagnar var planerade men endast 11 blev sålda. Efter ett misslyckat försök med Åtvidabergsbilen befann sig Vagnsbolaget 1912 i ekonomiska svårigheter och Vagnsbolaget gick i konkurs.

Lite historia om Åtvidabergsbilen och de 11 köparna.

Registreringsbevis för bil E147

ASSA Industri- och bilmuseum

Åtvidabergsbilen

Åtvidabergs Vagnfabrik AB bildades 1907 av Josef Jacobsson och till sin hjälp hade han sex personer, samtliga kom från Skaftekulla i Hallingebergs socken. Tillverkningen utfördes i Fårenäs sågverk som köptes av Åtvidabergs Förenade Industrier. Tillverkningen bestod av åkdon samt beslagning av hjul.

Ingenjör Martin Eriksson, som praktiserat vid Holsman Automobile i USA, kontaktade Baron Theodor Adelswärd för att intressera honom för biltillverkningen. Baron Adelswärd och

ingenjör Eriksson vände sig till Vd på Åtvidabergs Vagnfabrik, Jacobsson som startade biltillverkningen 1911.

En serie om trettio vagnar planerades men endast femton bilar framställdes varav man lyckades sälja elva.

Åtvidabergsbilen tillverkades i flera modeller, en modell med 2 cylindrar för 2 personer och en modell med 4 cylindrar för 2 – 4 personer.

Efter ett misslyckat försök med Åtvidabergsbilen befann sig vagnbolaget 1912 i ekonomiska svårigheter och vagnbolaget gick i konkurs.

Ägare Tekniska museet i Stockholm

8 november 2005

ASSA Industri- och bilmuseum

Åtvidabergsbilen

När tillverkningen av Åtvidabergsbilen påbörjades 1911 reserverade Åtvidabergs Vagnfabrik trettio registreringsskyltar från Länsstyrelsen för bilarna, som fick nummer E 147 till E 176. Fjorton bilar registrerades 1911 och en bil 1912. Josef Jacobsson var ansvarig för försäljningen och även besiktningsman för bilarna.

Följande personer och företag köpte bilarna

- E 147, Oskar Jansson, Tranås
- E 148, P Olsson, Näsåker
- E 149, Th Classon, Gamleby
- E 150, Stora Kopparbergs Bergslag AB, Falun
- E 151, veterinär Wilh Falek, Kävlinge
- E 152, friherre Theodor Adelswärd, Åtvidaberg
- E 153, U E Viklund, Skultuna
- E 154, Åtvidabergs Vagnfabrik AB, Åtvidaberg
- E 155, Åtvidabergs Vagnfabrik AB, Åtvidaberg
- E 156, disponent W Danielsson, Borensberg
- E 157, verkmästare J M Lagerblad, Åtvidaberg
- E 158, Åtvidabergs Vagnfabrik AB, Åtvidaberg
- E 159, Åtvidabergs Vagnfabrik AB, Åtvidaberg
- E 160, friherre Theodor Adelswärd, Åtvidaberg
- E 167, H H Selén, Hopars

Under 1912 sålde Josef Jacobson tio bilar av märket Studebaker från Studebaker Automobilfabrik, Detroit.

E 147

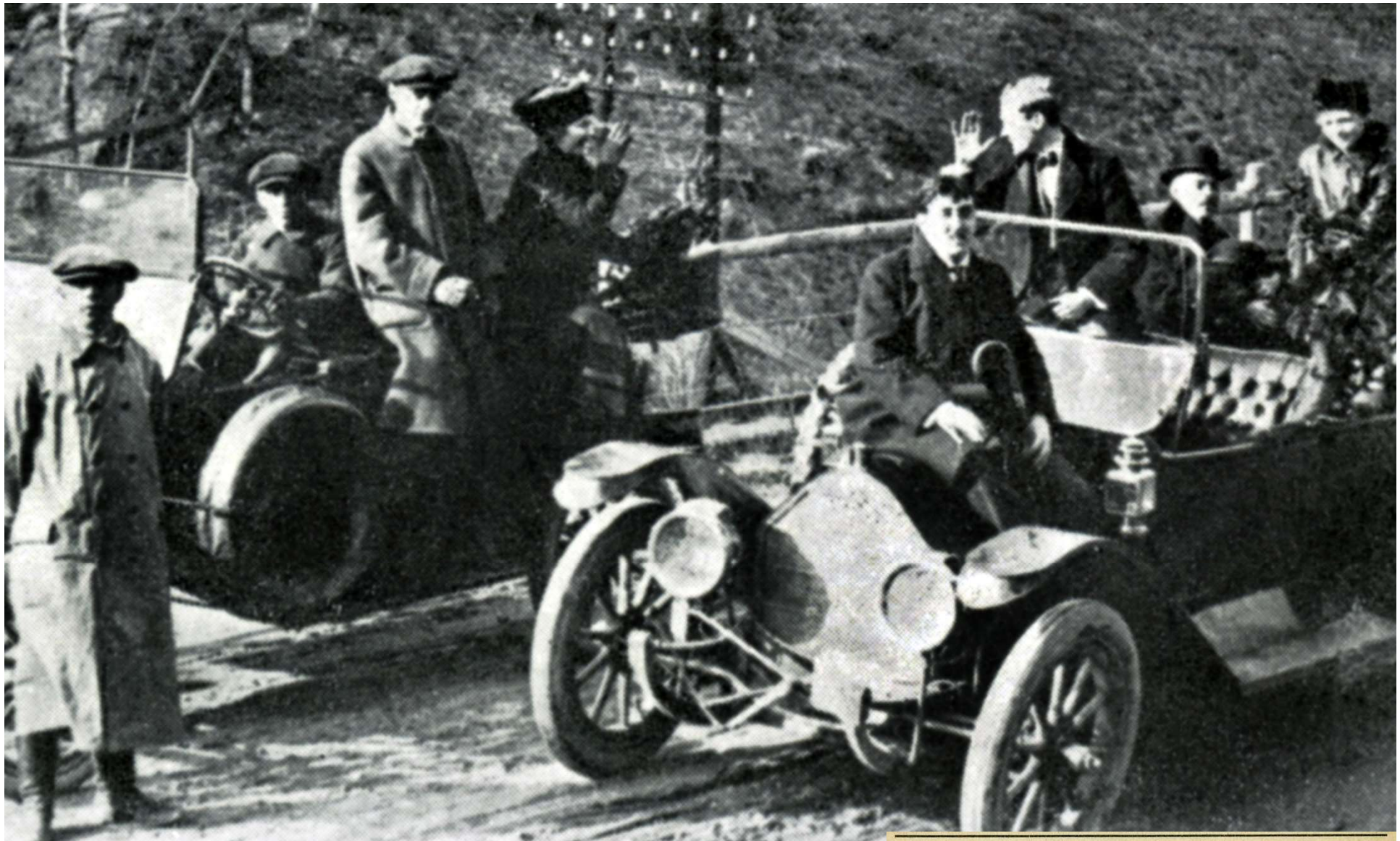
för Åtvidabergs Vagnfabrik AB
1911.

År och dag, då anmälan inkom:	Ägarens och besiktningsmannens namn och hemvist samt besiktningsinstrumentets innehåll:	Igenkänningsmärke. Dag för beslut om dess tilldelande:	Dag, då anmälan gjorts till »meddelanden ang. automobiltrafik»:
1911 maj 23	Ägare: Oskar Jansson, Tranås Besiktningsman: Josef Jacobsson, Åtvidaberg. Personautomobil af fabri. Åtvidabergs Vagnfabrik AB, vikt 675 kg, 4 cylindrar 23/30 liter symmande 4 personer	E 147 27/5 14-2639	1911 27/5 14-2639



En Ford av tidig årgång på torget i Tranås 1966. Bilden har inget med följande text att göra.

Tranås första skjutsstation ägdes av Axel W. Ringman som 1880 flyttade till Tranås. Han blev också Tranås första bilägare och startade i början av 1900-talet en bilstation med en encylindrig Oldsmobil som kom upp i en fart av 30 km. i tim.



På bilden ses Axel och brodern Erik som chaufförer vid en utfärd med gäster från Tranås kuranstalt. Nu fanns även en nyinköpt Regalbil i företaget som kunde uppnå den oerhörda hastigheten av 50 km. i timmen. Bilden från omkring 1910 är tagen vid Skoboviken.

Annonsen till vänster är från 1921

Tranås Bilstation

— Telefon 56. —

BILSKJUTSAR

erhållas alla tider på dygnet.

Moderata
priser.

MOTORBATAR

för utfärder på sjön
Sommen.

Vördsamt **A. W. Ringman.**



Ekipagen vid Hallgrens skjutsstation omkring 1910. Omkring 1905 flyttade han sitt åkeri till en nyuppförd fastighet på Ö. Järnvägsgatan, som ses på bilden. I mitten en landå, till höger en promenadvagn körd av F. Hallgren och till vänster en droska körd av A. Jacobsson.



Droskägare Hallgren utanför det som senare skulle bli "Kafé Svalan" på Ö. Järnvägsgatan 3



Det var Fritz Lundberg som gjorde pälsbranschen i Tranås till Industri, genom företaget "Pälsberedning och Skinnfärgeri". Som pälsdirektör åkte man så här ståndsmässigt.



Den här Chryslern av 1956 års modell inköptes ny av Tranåsverkens ägare William Löfgren som en av sex tillverkade i Europa. Bilen finns nu för renovering hos Jonny Berg i Köping (2013).

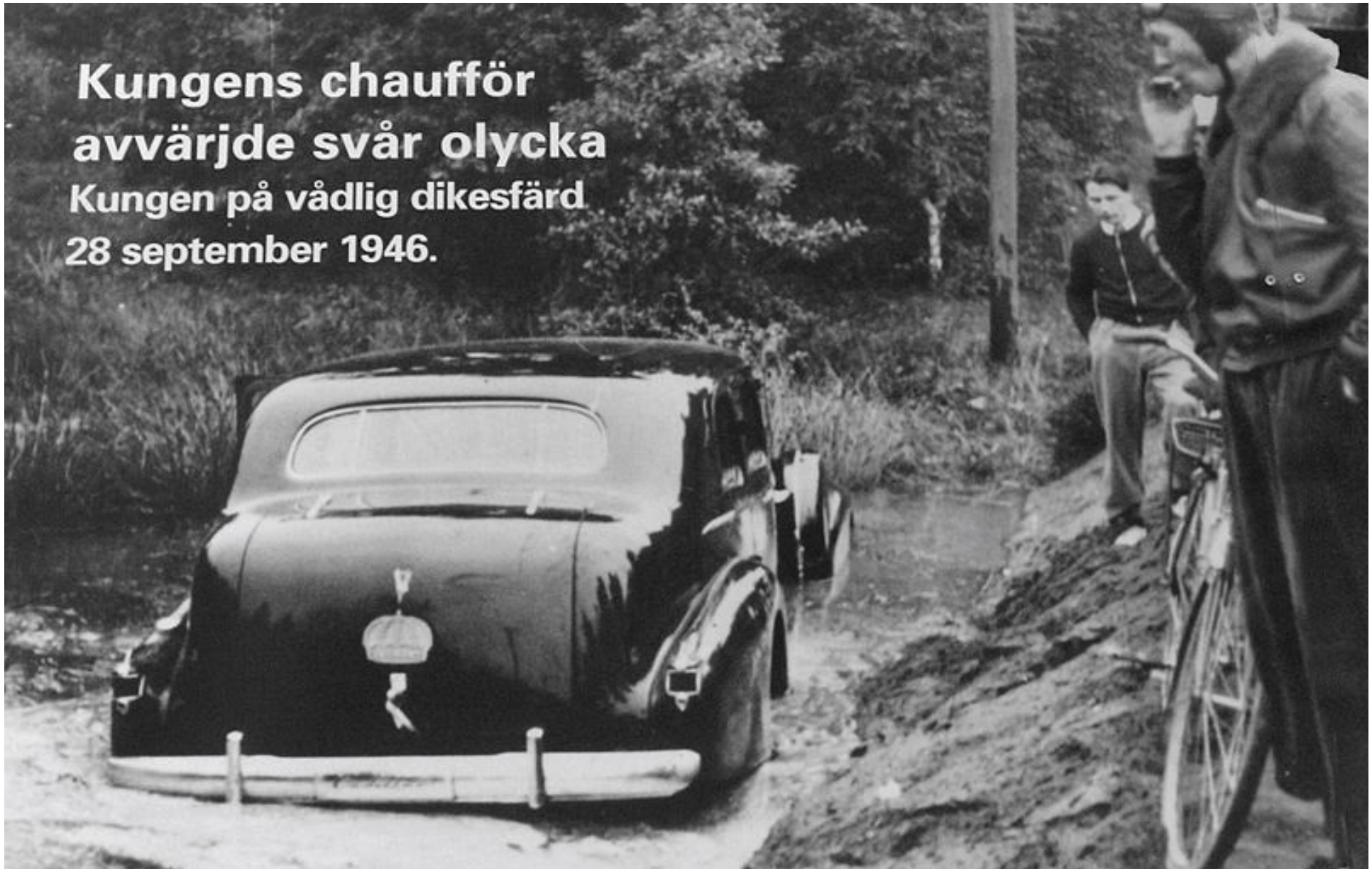


Utanför Badhotellet i Greve Hamiltons bil ser man Albert Karlsson (Nostorparn)



Bilden är inte från trakten, men det kan ju vara intressant att se hur Kungliga Poststyrelsen transporterade allmänhetens brev och paket, väl inslagna och med en vakt på flaket. Tidigt 1900-tal

**Kungens chaufför
avvärjde svår olycka
Kungen på vådlig dikefärd
28 september 1946.**



Bakgrunden till namnet "KUNGENS KURVA" är att den Cadillac av 1939 års modell som kung Gustav V färdades i här körde i diket den 28 september 1946. Kungen, hans hovstallmästare och två andra jägare var på hemväg från en jakt på Tullgarns slott när chauffören tappade kontrollen över bilen på gamla Södertäljevägen, sladdade av vägen och hamnade i ett vattenfyllt dike.



Greve Lennart Bernadotte med hustrun Karin Nissvandt, gästade Tranås med en övernattnig på Centralhotellet i Tranås, (1930-talet). Grevens bil står här parkerad utanför det hotell som i dag kallas för "Hotell Åberg".

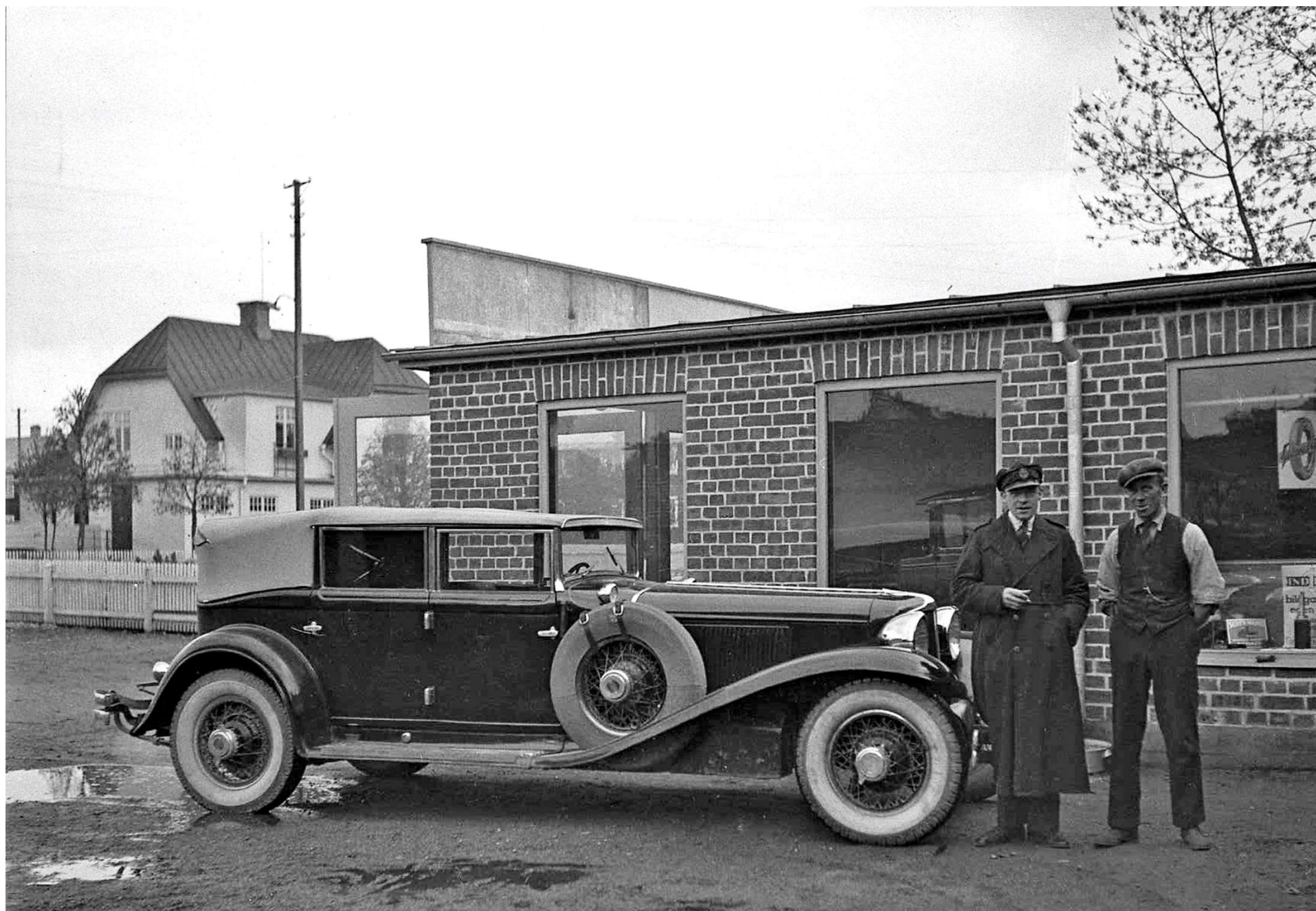


På bilden ses Carl Aspling på sin motordrivna trehjuling. Det var Calle Asplings far Hjalmar Aspling som ägde det hus där Wienerkonditoriet på Sveavägen låg. Det var 1934 som konditoriet öppnades i det fina gamla tegelhuset, i folkmun kallat Asplings hus.



En imponerande tankbilsflotta paraderar framför Tranås stadshus den 18 maj 1960

Karlsson började sin bana med att sälja och leverera gengasved under andra världskriget. Behovet blev stort och för sina leveranser behövde han lastbil istället för den häst och vagn som han då använde. Det blev en Mercedes vilket märke han sedan blev trogen under hela sin verksamma tid.



Axel Fundin hade bilstation på Vasagatan i Tranås tills han anslöt sig till Tranås Droskstation 1935. I en traditionsenlig mundering står han här framför en imponerande limousin, en Nash Phaeton

Annonsen om NASH kvalitetsbilar från 1930 talar om för oss att bilen skulle ha kostat från 136 000 till 300 000 kr. i dagens prisläge.

Annonsen från Fundins Bilstation talar om att man har nyktra och pålitliga chaufförer.

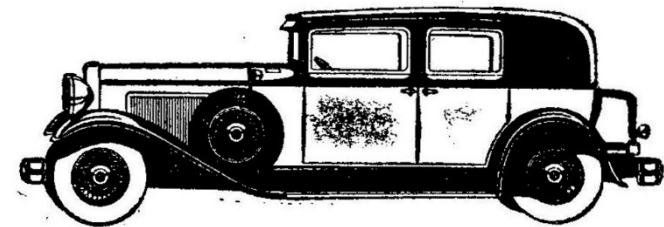
FUNDINS BILSTATION
Tel. 276 **TRANÅS** *Tel. 276*
Stora och små heltäckta bilar
samt stor öppen bil till allmänhetens förfogande.
Särskilt inredd bil för sjukresor.
Nyktra och pålitliga chaufförer.
Körning dygnet om.
Rekommendera till Edra bekanta.
Vänd! *Innehavare: AXEL PUNDIN.*

NASH

KVALITETSVAGNEN MED KVALITETSKAROSSERI

1,265 st.

**NASH AV 1929 ÅRS MODELLER
 HA LEVERERATS I SVERIGE.**



1930 års

**modeller äro bättre, större,
 elegantare och rymligare.**

SINGLE SIX

6-cyl. 60 hkr.
 cyl. volym 3.3 lit.
 Hjulbas 2.90 m.

TWIN SIX

6-cyl. 70 hkr.
 cyl. volym 3.95 lit.
 Hjulbas 3.00—3.26 m.
 Dubbeltändning.

TWIN EIGHT

8 cyl. 100 hkr.
 cyl. volym 4.89 lit.
 Hjulbas 3.15—3.38 m.
 Dubbeltändning.

Automatisk centralsmörjning — invändiga bromsar
 å alla hjul — kylarjalusi — automatisk bensin-
 pump — rymliga karosserier — flyttbara framsäten.
 Å Twin Six och Twin Eight fjäderskydd av stål.

PRISLÄGEN FRÅN Kr. 5,675:— till Kr. 12,450:—

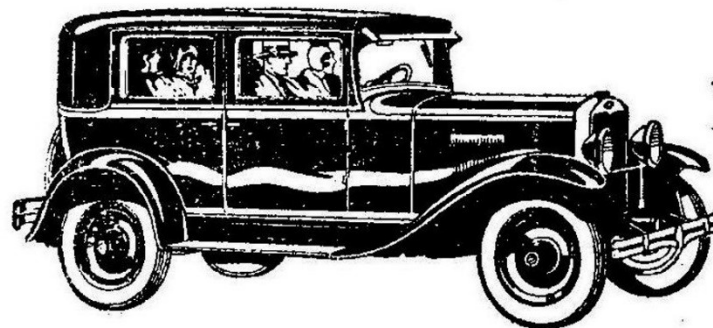
WIKLUNDS

STOCKHOLM.

Återförsäljare:

Tranås: **Herrmann & Palmqvist.**

Annons i Tranås Tidning 1930
 CHEVROLET-SEXAN som i
 dag skulle ha kostat strax under
 100 000 kr.



Kr. 3.875

kostar en Club Sedan fritt fabrik Stockholm



motorcyklar
 erövrade
 Anandag Påsk
 den 21 april
5 första
Pris

nämligen:

I Fägrillsbacken, Halmstad.

KLASS 6, (kat.) Karl Gustav Karlsson
 KLASS 6, (racer) Sven Carlsson
 KLASS A Rolf Güllich

I Speedbacken, Stockholm.

KLASS F Gösta Wallin

I Lagklarebäcksliden, Göteborg.

KLASS 6 Artur Hultberg

MONARK tog förra året fem pris i Novembarkåsan samt dessutom hundratals olika pris.

Att MONARK på olika platser med olika förare alltid ligger bland de främsta bevisar maskinens överlägsna kvalitet.
 MONARK är årets populäraste maskin.

SVENSKA CYKELFABRIKEN, Varberg.

CHEVROLET-SEXAN
 är den enda av marknadens vagnar till jämförligt pris, som har en 50 hkrs 6-cyl. motor.
 Köp kritiskt! Tag en provtur!

A. M. Carlsson & Co.,

Telefoner: 1 & 301
 Reparationsverkstaden Tel. 345
TRANÅS.

Annonseringen i Tranåstidningarna ökade under tiden som Tranåsutställningen pågick, 1930.



Sixten Nöjd hade egen droskrörelse under 1930-talet men anslöt sig till Tranås droskstation 1944. Sixten körde alltid med Chevrolet bilar, det är en sådan han poserar med vid Stationsplan - Taxi Tranås.



Tranås Droskstation 1937. Från vänster: Karl Johansson, Helmer Assén, Josef Lind, Nils Wallén, Carl-Erik Lindström, Albert Karlsson, Bo Hallenborg, Emil Tranell och Carl Andersson. Droskägare som saknas på bilden är Nils Ringman, Emil Tranell och Axel Fundin. Den 10 april 1935 tecknades ett kontrakt av delar av ovanstående herrar, att i bolag med lika delar driva droskstation i Tranås. Namnet skulle vara Tranås Droskstation Tranell o C:o. Till stationen skulle vara anslutna 8 st. droskbilar samt att en kioskbyggnad skulle uppföras på Stationsplan. Den 9 maj togs byggnaden i bruk.



Den lilla stationskiosken med vedeldad värmekamin.

Rörelsen skulle bedrivas med kioskbyggnaden som station och körningarna skulle utgöras i tur och ordning. Till bestridande av bolagets kostnader fastställdes en månadsavgift à 15 kronor. Därest någon bröt mot avtalet skulle han utge ett skadestånd av 5 000 kr. till de övriga delägarna. Lottning företogs om Taxinummer.



Droskstationen i korsningen Falkgatan – Höggatan med Axagården i bakgrunden.

När bensinen blev tillgänglig efter krigsslutet, anlades en bensinstation med en pump vilken ombyggdes till två pumpar 1960. Första december 1958 installerades kommunikationsradio. För transport av rullstolsbundna och skolbarn ställde Tranås Kommun en mindre buss till förfogande 1967



År 1970 inköptes fastigheten Duvan 8, den s.k. Axagården och en ny station projekterades. Denna togs i bruk den 16 maj 1974. En något större bus övertogs från kommun 1977 som byttes 1979 till en större med plats för 32 passagerare, samma år inköptes en mindre buss. Antalet taxibilar ökades 1980 till 12 st då taxiägarna i Gripenberg och Linderås ingick i Tranås Taxi.



Samtliga Taxibilar som finns med på bilden från 1985 är av märket Mercedes

Namnbyte 1940 till Lindström & Co. Då Tranell överlät sin andel, 1967 ersattes Tranås Droskstation till det modernare Tranås Taxi.

Denna historik har skrivits ned till Tranås Taxis 50-års jubileum 1985, intervjuer och forskning av Nils Wallén och sammanställningen har gjorts av Arne Petersson i maj 1985

"Texaco", Storgatan 21.



Storgatan 21 "Klockaregården" byggdes 1860 av J.A. Johansson, klockare i Säby. Det hus som ses skymta till höger byggdes av emballagelådor från Fordfabriken i USA som innehöll bilchassier som monterades ihop och utrustades av Tranås Vagnfabrik. Byggnaden var från början Vagnfabrikens utställningslokal. Inne på gården hade droskägare Berg bilstation och ute vid gatan fanns en bensinpump "Texaco" som drevs av Berg men ägdes av Vagnfabriken.

Shell, Storgatan 36



Det vita huset till vänster, Storgatan 36, byggt runt 1880-talet och i den högra lokalen fanns Tranås äldsta raxsalong? Med barberaren Henning Hansson, och i den vänstra har det alltid funnit ett bageri, sist Märtas Bageri. Som man kan se på bilden fanns här också Carl Johanssons Bilstation med en Shell mack på trottoaren. Här byggdes senare Stures Färghall. Det stora huset "Fångs" byggdes 1927 av målarmästaren E.A. Fång, med färghandel, glas och blomsteraffär. I andra våningen hade provinsialläkare Brisfors sin mottagning många år.

BP, Storgatan 63



Storgatan 63 "Bokvistahuset" byggdes 1903 av Smeden A.P. Eriksson, huset revs 1979. I lokalen till vänster har funnits 88-öresbasaren, i slutet av 1930-talet fanns Lagerboden här men i början 1940-talet fanns Bokvists Begravningsbyrå i lokalen. Vid Storgatan fanns BP bensinpump som ägdes och drevs av Bokvist. Sista hyresgästen var Östgötabankens filial.



På Vasagatan fanns GM med försäljning av OPEL bilar, under namnet Lundins Bil AB. Inpå gården fanns bilverkstad och mot gatan CARLTEX bensinstation.



Bengt Lindwalls bensinstation vid korsningen Säbyvägen – Hästskedegatan, med "Pigge" Eng som föreståndare macken lades ner och revs under 1960-talet. Här började Storgatan med Hantverksföreningens ödetomt som syns bakom bensinpumparna. Hästskedegatan gick västerut mot en med bommar bevakad järnvägsövergång mot Ängaryd.



En modern BP-mack byggdes upp på Säbyvägen av Bengt Lindwall som också hade en oljedepå på baksidan mot järnvägen, bilden från 1964.



Källmans mack på Säbyvägen 1.



IC-Bensinpump på Mjölbyvägen startades 1954. 1961 kom Sture Kvarnström till Tranås och blev föreståndare för macken samma år som bilden togs. Från vänster: Reinhold Svensson, Bo Gustavsson, Ingemar Hultman och föreståndaren Sture Kvarnström.



Så här såg bensinstationen ut 1972, nu var det OK:s bensinpumpar men det var fortfarande Sture Kvarnström som förestod macken. På innergården fanns gör det själv garage med tvätthall.



Lindvalls Caltexmack på korsningen Östra Järnvägsgatan – Storgatan på infarten mot Tranås bensinstation



I början av 1980 talet revs hela anläggningen på Säbyvägen 32 ner och oljedepån togs bort. På platsen byggdes en ny bensinstation med dagligvarubutik upp. Här ska nu Sture Kvarnström förestå OK,s anläggning då den tidigare på Mjölbyvägen lagts ned.



Invigningen av anläggningen den 16-6 1983.
Invigningstalare var NN och Tranås Musikkår spelade



Personalen bestod av c:a tio personer inklusive föreståndaren Kvarnström





Lingmerths Servicestation på Säbyvägen. Byggt sista delen av 1960-talet och revs 2000?



Så här såg kvarteret ut där "Skobes Bil" nu finns i korsningen Ågatan – Missionsgatan. Trångt och opraktiskt, men här fanns Bil- och cykelverkstad, bilförsäljningslokaler och Nynäs bensinmack. Kvarteret revs tidigt 1962 för nybyggnation. Cykelverkstaden till höger (som kallades för "tvära" eftersom den stod med gaveln mot Ågatan) revs den 7 januari 1963.



AM:s Bilaktiebolags nybyggnad, med fasaderna mot Ågatan – Missionsgatan.

I April månad 1963 togs bensinstationen (Mobil) i bruk och något försenat efter en kall och långvarig vinter invigdes anläggningen den 17 maj 1963



Cityhuset nybyggt 1961. Mot Ågatan hade Skrot Sixten SAAB försäljning. Öppningen i vänstra delen av bilden ledde till ett garage med begagnade bilar och i genomfarten fanns Källmans GULF-mack. Längs ner mot ån öppnade Strandbaren och finns där fortfarande. Bilden togs 1961.